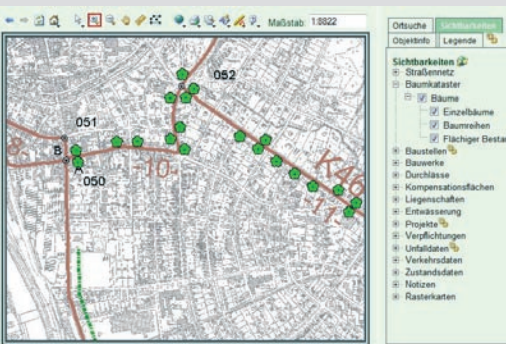


## NWSIB-online Konnektor

Für andere Straßenbauverwaltungen bietet der Konnektor einen flexiblen Einsatz als Clientsuite. Basierend auf der Open Source Java-Bibliothek „Geotools“ lassen sich bereits im Einsatz befindliche Datenbanken integrieren oder projektspezifische Erweiterungen auf einfache Art hinzufügen. Die Datenhaltung kann wahlweise in MySQL, Oracle, PostGreSQL oder DB2 erfolgen.

Hervorzuheben ist dabei die zusätzliche Möglichkeit, Fachdaten stationsbezogen auf das in der NWSIB vorgehaltene Straßennetz zu referenzieren.

Mit dem Konnektor steht eine wirtschaftliche und zukunftssträchtige Technik zur Analyse und Verwaltung kommunaler Straßendaten zur Verfügung.



[www.strassen.nrw.de](http://www.strassen.nrw.de)  
[www.nwsib.nrw.de](http://www.nwsib.nrw.de)

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Fachcenter Vermessung/Straßeninformationssysteme  
Deutz-Kalker Straße 18-26  
50679 Köln

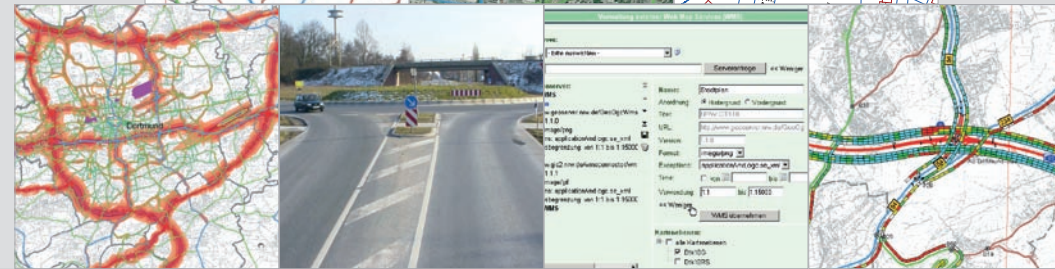
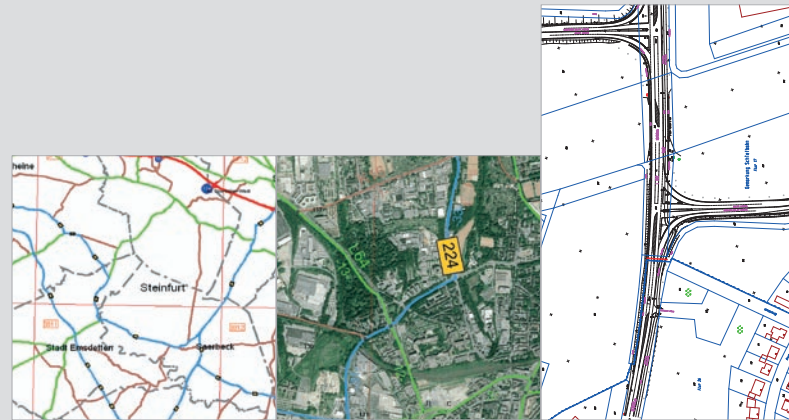
Stefan Wick  
Telefon: +49 (0)221 8397-538  
Telefax: +49 (0)2171 39952812  
E-Mail: [Stefan.Wick@strassen.nrw.de](mailto:Stefan.Wick@strassen.nrw.de)

Köln, im September 2008

**NWSIB-online.**  
Straßeninformationen in einem System

## Nordrhein-Westfälische Straßeninformationsbank (NWSIB-online)

NWSIB-online ist das zentrale Informationssystem für die überörtlichen Straßen in Nordrhein-Westfalen. Grundlage bildet das Straßennetz mit seiner Geometrie. Auf dieses Netz sind Informationen aus verschiedenen Fachbereichen referenziert und können daher miteinander verknüpft, gemeinsam ausgewertet und dargestellt werden. Durch den Einsatz von browserbasierten Online-Techniken ist dafür keine zusätzliche Software-Installation am Arbeitsplatz notwendig. Mit wenigen Mausklicks lassen sich an beliebigen Stationen der Straßen beispielsweise Daten zu Bauwerken, Kreuzungen oder Zuständigkeiten mit Verkehrs- oder Umgebungslärmdaten kombinieren.



## NWSIB-online Inhalte

- OGC-konformer Web Feature Service (WFS) bzw. Web Map Service (WMS).
- Detailsuche, z.B. für Bauwerke, Netzknoten, Straßen oder Verwaltungsbezirke.
- Sachdaten selektieren, visualisieren und auswerten.
- Karten als PDF- oder JPEG-Datei erzeugen.
- Objekt- oder Standardabfragen in HTML, Microsoft Word oder Microsoft Excel ausgeben.
- Dokumente, Bilder und Videos mit Objekten der NWSIB verknüpfen.
- Daten in Form von schematischen Streckenbändern präsentieren.

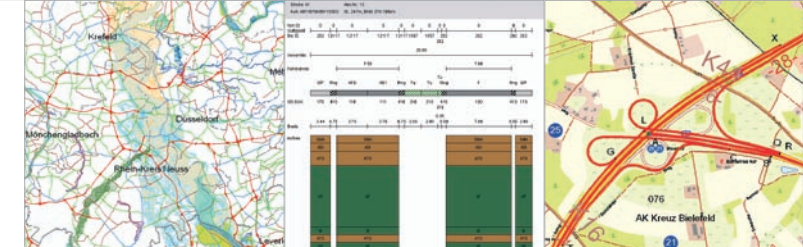


## Technologie in NWSIB-online

NWSIB-online ermöglicht lesende und schreibende Zugriffe. Da die Datenhaltung davon entkoppelt betrachtet werden kann, besteht die Möglichkeit, bewährte Produkte einzusetzen oder bestehende Datenbanken und Verfahren weiter zu nutzen.

Die IT-technische Plattform bildet die Web-Technologie „OSIRIS“, als Web-Server wird der Tomcat von Apache verwendet. Alle Services und Funktionen wurden in Java programmiert.

Durch die konsequente Umsetzung der vom Open Geospatial Consortium (OGC) definierten Standards für Web-Services (WMS, WFS, WFS-T) kann NWSIB-online problemlos externe Dienste einbinden oder selber extern nutzbare Dienste zur Verfügung stellen. Dadurch ist es möglich, NWSIB-online in bestehende Geodateninfrastrukturen oder serviceorientierte Architekturen (SOA) zu integrieren.



## Ziele der NWSIB-online

- Fachinformationen der Straßenbauverwaltung bereitzustellen.
- Straßeninformationen mit amtlichen Geobasisdaten sowie mit anderen Fachinformationen zu kombinieren und somit Synergien zu schaffen.
- verschiedene Informationsbereiche, die bisher Insel-Lösungen waren, zu bündeln.
- Daten für Dritte standardisiert bereitzustellen, durch konsequentes Einhalten der Anweisung Straßeninformationsbank (ASB), des Objektkataloges für das Straßen- und Verkehrswesen (OKSTRA) und der Formatdefinition Geographic Data File (GDF).